



| PARAMETRY ZNAM. 400V - 50 Hz | | |
|--------------------------------|-----|-------|
| Standby | kVA | 21,50 |
| | KWe | 17,20 |
| Data Center / Mission Critical | kVA | 21,50 |
| | KWe | 17,20 |
| Prime | kVA | 19,50 |
| | KWe | 15,60 |

Cechy i zalety

Najwyższa jakość KOHLER SDMO

- Biura projektowe wykorzystujące najnowsze innowacje tech.
- Nowoczesne w pełni certyfikowane fabryki
- Najnowocześniejsze laboratorium
- Zespół prądotwórczy, jego komponenty i szeroka gama opcji zostały w pełni **opracowane, przetestowane jako prototypy, wyprodukowane w fabryce i przetestowane w użytkowaniu**

Najwyższe osiągi KOHLER SDMO

- Zoptymalizowany i certyfikowany poziom hałasu
- Niezawodne źródło energii nawet w ekstremalnych warunkach
- Zoptymalizowane zużycie paliwa
- Zwarta budowa – stosunkowo małe gabaryty
- Najlepsza jakość energii,
- Wysoka zdolność rozruchu urządzeń i obciążalność wg. z ISO8528-5
- Solidna rama i wysokiej jakości obudowa
- Zatwierdzony zgodnie z najbardziej rygorystycznymi standardami

Silnik

- Wysokiej jakości silniki, własne lub od sprawdzonych partnerów
- Wysoka gęstość mocy (kW/dm³ poj.), małe wymiary
- Zdolność do uruchamiania w niskich temperaturach
- Zmniejszona częstotliwość przeglądów konserwacyjnych dzięki zaawansowanemu technologicznie silnikowi

Prądnica

- Wiodąca w branży zdolność uruchamiania silników elektrycznych
- Wyprodukowana w Europie
- System wzbudzenia pozwalający na podtrzymanie przetężenia 300% In w ciągu 10 sekund
- Zbudowana w klasie izolacji H i stopniu ochrony IP23

Układ chłodzenia

- Kompaktowe i kompletne rozwiązanie wykorzystujące wentylator napędzany mechanicznie
- Zaprojektowany lub zoptymalizowany przez KOHLER-SDMO
- Możliwość pracy w wysokich temperaturach otoczenia i na dużych wysokościach

Rama i obudowa

- Wysokiej jakości stal z wysoką odpornością na korozję
- Bardzo trwała farba epoksydowa z certyfikatem QUALICOAT
- Minimum 1000 godzin odporności na mgłę solną zgodnie z ISO12944
- Ergonomiczny dostęp umożliwiający łatwą konserwację i podłączenie generatora
- Solidna konstrukcja zoptymalizowana do transportu

DANE OGÓLNE

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Marka silnika | KOHLER KDI |
| Marka handlowa prądnicy | KOHLER |
| Napięcie (V) | 400/230 |
| Standardowy panel sterowania | APM303 |
| Opcjonalny panel sterowania | APM403 |
| Opcjonalny panel sterowania | M80 |
| Opcjonalny panel sterowania | Terminal block |
| Zużycie paliwa @ 100% mocy ESP (L/h) | 5 |
| Zużycie paliwa @ 100% mocy PRP (L/h) | 4,50 |
| Rodzaj chłodzenia | Wentylator napędzany mechanicznie |
| Klasa zasilania | G2 |

PARAMETRY ZNAMIONOWE AGREGATU

| Napięcie | Moc Standby | | | Moc Data Center / Mission Critical | | Moc Prime | |
|----------|-------------|-------|--------|------------------------------------|-------|-----------|-------|
| | kWe | kVA | Prąd A | kWe | kVA | kWe | kVA |
| 415/240 | 17,20 | 21,50 | 30 | 17,20 | 21,50 | 15,60 | 19,50 |
| 400/230 | 17,20 | 21,50 | 31 | 17,20 | 21,50 | 15,60 | 19,50 |
| 380/220 | 17,20 | 21,50 | 33 | 17,20 | 21,50 | 15,60 | 19,50 |
| 200/115 | 17,20 | 21,50 | 62 | 17,20 | 21,50 | 15,60 | 19,50 |
| 240 TRI | 17,20 | 21,50 | 52 | 17,20 | 21,50 | 15,60 | 19,50 |
| 230 TRI | 17,20 | 21,50 | 54 | 17,20 | 21,50 | 15,60 | 19,50 |
| 220 TRI | 17,20 | 21,50 | 56 | 17,20 | 21,50 | 15,60 | 19,50 |

WYMIARY STANDARDOWEJ WERSJI OTWARTEJ

| | |
|---------------------------------|------|
| Długość (mm) | 1410 |
| Szerokość (mm) | 720 |
| Wysokość (mm) | 1080 |
| Pojemność zbiornika (L) | 50 |
| Ciężar agregatu bez paliwa (kg) | 490 |

WYMIARY STANDARDOWEJ WERSJI DŹWIĘKOCHŁONNEJ

| | |
|---|------|
| Typ obudowy | M126 |
| Długość (mm) | 1750 |
| Szerokość (mm) | 775 |
| Wysokość (mm) | 1230 |
| Pojemność zbiornika (L) | 50 |
| Ciężar agregatu bez paliwa (kg) | 660 |
| Ciśnienie akustyczne @1m dB(A) 50Hz (75% PRP) | 71 |
| Ciśnienie akustyczne @1m dB(A) 50Hz (75% PRP) | 58 |

Warunki odniesienia: temperatura wlotu powietrza 25 ° C, temperatura wlotu paliwa 40 ° C, ciśnienie barometryczne 100 kPa; Wilgotność 10,7 g / kg suchego powietrza. Opory wlotu powietrza ustawione na maksymalny dopuszczalny limit dla czystego filtra; Dopuszczalne przeciwciśnienie wydechu ustawione na maksymalny dopuszczalny limit.

Dane zostały podane z testu pojedynczego silnika zgodnie z metodami badań, specyfikacją paliwa i warunkami referencyjnymi podanymi powyżej i podlegają zmianie związanej z wykorzystywanym oprzyrządowaniem i niewielkimi różnicami między egzemplarzami silników. Test przeprowadzany przy użyciu alternatywnych metod testowania, oprzyrządowania, paliwa lub warunków odniesienia może dawać różne wyniki. Dane i specyfikację mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

PRZEMYSŁOWY AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY : K22C3

Rev 20200302

| Silnik | | |
|--|-------------|-----------------|
| Dane ogólne | | |
| Marka silnika | KOHLER KDI | |
| Typ silnika. | KDI1903M | |
| System poboru powietrza do silnika | Wolnością | |
| Układ cylindrów | L | |
| Liczba cylindrów | 3 | |
| Pojemność całkowita silnika (L) | 1,86 | |
| Średnica cylindra (mm) * Skok tłoka (mm) | 88 * 102 | |
| Stopień kompresji | 18.5 : 1 | |
| Prędkość obrotowa (obr/min) | 1500 | |
| Moc maksymalna stand-by przy obr. znam (kW) | 19 | |
| Dokładność regulacji obrotów, stan ustalony | +/- 2.5% | |
| Rodzaj wtrysku paliwa | Bezpośredni | |
| Typ regulatora obrotów | Mechaniczny | |
| Typ filtra powietrza | Suchy | |
| Układ paliwowy | | |
| Max. wydatek pompy paliwa (L/h) | 30 | |
| Zużycie paliwa (z układem chłodzenia silnika) | | |
| Zużycie @ 100% ESP (L/h) | 5 | |
| Zużycie @ 100 % PRP (L/h) | 4,50 | |
| Zużycie @ 75% PRP (L/h) | 3,30 | |
| Zużycie @ 50% PRP (L/h) | 2,30 | |
| Emisja zanieczyszczeń | | |
| PM (g/kW.h) | 0,20 | |
| CO (g/kW.h) | 2,38 | |
| Układ smarowania | | |
| Ilość oleju wraz z filtrami (L) | 8,70 | |
| Min. ciśnienie oleju (bar) | 1,50 | |
| Max. ciśnienie oleju (bar) | 10 | |
| Pojemność miski olejowej (L) | 8,50 | |
| Zużycie oleju 100% ESP 50Hz (L/h) | 0,01 | |
| Układ poboru powietrza | | |
| Max. opory w układzie poboru powietrza (mm H ₂ O) | 150 | |
| Przepływ powietrza do spalania paliwa (L/s) | 18,70 | |
| Układ wydechowy | | |
| | PRP | ESP |
| Ciepło odprowadzane do układu spalinowego (kW) | | 13 |
| Temperatura gazów spalinowych (°C) | | 520 |
| Przepływ gazów spalinowych (L/s) | | 59 |
| Max. opory w układzie spalinowym (mm H ₂ O) | | 750 |
| Układ chłodzenia | | |
| Pojemność (silnik+chłodnica) (L) | | 6,80 |
| Moc wentylatora 50Hz (kW) | | 0,50 |
| Wydajność wentylatora bez uwzgl. oporów kanałów wentylacyjnych (m ³ /s) | | 0,65 |
| Maxymalne opory w układzie chłodzenia (mm H ₂ O) | | |
| Typ chłodziwa | | Glycol-Ethylene |
| Ciepło oddawane do otoczenia (kW) | | 4 |
| Ciepło oddawane do ukł. chłodzenia - obwód HT (kW) | | 17 |
| Max. temperatura chłodziwa - wyłączenie (°C) | | 110 |
| Początek otwarcia termostatu w obwodzie HT (°C) | | 79 |
| Koniec otwarcia termostatu w obwodzie HT (°C) | | 93 |

Warunki odniesienia: temperatura wlotu powietrza 25 °C, temperatura wlotu paliwa 40 °C, ciśnienie barometryczne 100 kPa; Wilgotność 10,7 g / kg suchego powietrza. Opory wlotu powietrza ustawione na maksymalny dopuszczalny limit dla czystego filtra; Dopuszczalne przeciwciśnienie wydechu ustawione na maksymalny dopuszczalny limit.

Dane zostały podane z testu pojedynczego silnika zgodnie z metodami badań, specyfikacją paliwa i warunkami referencyjnymi podanymi powyżej i podlegają zmianie związanej z wykorzystywaniem oprzyrządowania i niewielkimi różnicami między egzemplarzami silników. Test przeprowadzany przy użyciu alternatywnych metod testowania, oprzyrządowania, paliwa lub warunków odniesienia może dawać różne wyniki. Dane i specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Prądnica Specyfikacja

| | |
|-----------------------------------|--------------|
| Marka handlowa | KOHLER |
| Typ. | KH00404T |
| Liczba biegunów | 4 |
| Liczba łożysk | Jedno |
| Technologia | Bezszcotkowa |
| Stopień ochrony | IP23 |
| Klasa izolacji | H |
| Ilość uzwojeń | 12 |
| Odporność zwarcia 3 In przez 10 s | TAK |
| Automat. regulator napięcia AVR | TAK |
| Sposób połączenia z silnikiem | Bezpośrednio |

Dane użytkowe

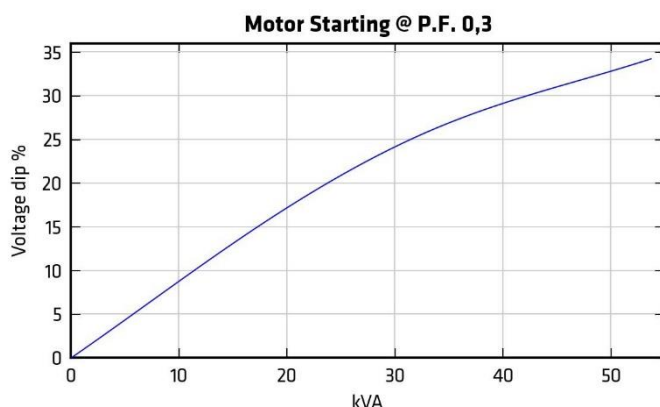
| | |
|--|------|
| Nadobroty (rpm) | 2250 |
| Współczynnik mocy (Cos Phi) | 0,80 |
| Dokładność regulacji napięcia (+/- %) | 1 |
| Kształt przebiegu : NEMA=TIF | <45 |
| Kształt przebiegu: CEI=FHT | <2 |
| Całkowita zawartość harmoniczných - bez obciążenia DHT (%) | 3,6 |
| Całkowita zawartość harmoniczných – przy obc. liniowym DHT (%) | 2,0 |
| Czas reakcji (Delta U = 20% chwilowy) (ms) | 200 |

Dane znamionowe

| | |
|--|-----|
| Moc znamionowa przy pracy ciągłej 40°C (kVA) | 20 |
| Współczynnik akceptacji niezrównoważonego obciążenia (%) | 100 |

Możliwości max rozruchu silnika (kVA) dla współczynnika mocy cos fi=0,3

Voltage dip % - procentowy spadek napięcia podczas rozruchu



Właściwości, zgodność prądnicy z normami

- Wszystkie modele to bezszczotkowe prądnice z wirującym polem
- Zgodność z normami NEMA MG1, IEEE i ANSI dla wzrostu temperatury i rozruchu silnika
- Automatyczny regulator napięcia AVR zapewnia doskonałą zdolność zwarcia
- Konstrukcja wentylowana, odporna na skokowe obciążenia
- Wysoka odporność zwarcia aż do 300% In przez 10 sek (w standardzie lub opcjonalnie)
- Doskonała jakość przebiegu napięcia

Uwaga: Więcej danych dotyczących prądnicy można znaleźć w jej karcie katalogowej prądnicy.

Są tam m. in: reaktancje, stałe czasowe, dane szczegółowe, charakterystyki : wydajności, spadku napięcia, rozruchu silników, zwarcia.

Warunki odniesienia: temperatura wlotu powietrza 25 ° C, temperatura wlotu paliwa 40 ° C, ciśnienie barometryczne 100 kPa; Wilgotność 10,7 g / kg suchego powietrza. Opory wlotu powietrza ustawione na maksymalny dopuszczalny limit dla czystego filtra; Dopuszczalne przeciwciśnienie wydechu ustawione na maksymalny dopuszczalny limit.

Dane zostały podane z testu pojedynczego silnika zgodnie z metodami badań, specyfikacją paliwa i warunkami referencyjnymi podanymi powyżej i podlegają zmianie związanej z wykorzystywanym oprzyrządowaniem i niewielkimi różnicami między egzemplarzami silników. Test przeprowadzany przy użyciu alternatywnych metod testowania, oprzyrządowania, paliwa lub warunków odniesienia może dawać różne wyniki. Dane i specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Wymiary wersji otwartej

| | |
|---|-------------------|
| Długość (mm) * Szerokość (mm) * Wysokość (mm) | 1410 * 720 * 1080 |
| Ciężar agregatu bez paliwa (kg) | 490 |
| Pojemność zbiornika paliwa (L) | 50 |



Wymiary w obudowie Silent

M126

| | |
|---|-------------------|
| Długość (mm) * Szerokość (mm) * Wysokość (mm) | 1750 * 775 * 1230 |
| Ciężar agregatu bez paliwa (kg) | 660 |
| Pojemność zbiornika paliwa (L) | 50 |
| Ciśnienie akustyczne @1m w dB(A) 50Hz (75% PRP) | 71 |
| Pomierzona moc akustyczna (Lwa) 50Hz (75% PRP) | 87,02 |
| Ciśnienie akustyczne @7m w dB(A) 50Hz (75% PRP) | 58 |



Wymiary wersji otwartej DW z powiększonym zbiornikiem

| | |
|---|-------------------|
| Długość (mm) * Szerokość (mm) * Wysokość (mm) | 1797 * 775 * 1240 |
| Ciężar agregatu bez paliwa (kg) | 630 |
| Pojemność zbiornika paliwa (L) | 93 |



Wymiary w obudowie Silent DW z powiększonym zbiornikiem

M126 DW

| | |
|---|-------------------|
| Długość (mm) * Szerokość (mm) * Wysokość (mm) | 1797 * 775 * 1391 |
| Ciężar agregatu bez paliwa (kg) | 800 |
| Pojemność zbiornika paliwa (L) | 93 |
| Ciśnienie akustyczne @1m w dB(A) 50Hz (75% PRP) | 71 |
| Pomierzona moc akustyczna (Lwa) 50Hz (75% PRP) | 87,02 |
| Ciśnienie akustyczne @7m w dB(A) 50Hz (75% PRP) | 58 |



Warunki odniesienia: temperatura wlotu powietrza 25 ° C, temperatura wlotu paliwa 40 ° C, ciśnienie barometryczne 100 kPa; Wilgotność 10,7 g / kg suchego powietrza. Opory wlotu powietrza ustawione na maksymalny dopuszczalny limit dla czystego filtra; Dopuszczalne przeciwciśnienie wydechu ustawione na maksymalny dopuszczalny limit.

Dane zostały podane z testu pojedynczego silnika zgodnie z metodami badań, specyfikacją paliwa i warunkami referencyjnymi podanymi powyżej i podlegają zmianie związanej z wykorzystywanym oprzyrządowaniem i niewielkimi różnicami między egzemplarzami silników. Test przeprowadzany przy użyciu alternatywnych metod testowania, oprzyrządowania, paliwa lub warunków odniesienia może dawać różne wyniki. Dane i specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Basic terminal block



Służy jako podstawowa listwa zaciskowa do podłączenia jednostki sterującej (sterownika).

Charakterystyka:

- Przycisk zatrzymania awaryjnego
- Listwa zaciskowa do podłączenia jednostki sterującej
- Certyfikat CE

M80



M80 to dwufunkcyjny panel sterowania. Może być stosowany jako podstawowy blok zacisków do podłączenia jednostki sterującej (sterownika) oraz jako tablica przyrządów z funkcją bezpośredniego odczytu podstawowych parametrów zespołu prądotwórczego. Charakterystyka:

- Analogowe wskaźniki do odczytu: obrotów, godzin pracy, temperatury płynu chłodzącego, ciśnienia oleju
- Przycisk zatrzymania awaryjnego
- Listwa zaciskowa do podłączenia jednostki sterującej
- Certyfikat CE

APM303



APM303 to prosta i uniwersalna jednostka sterująca, z której można korzystać w trybie ręcznym i automatycznym.

Oferuje następujące funkcje:

Pomiary: napięcie fazowe i międzyfazowe, poziom paliwa, w opcji: pomiary prądów, mocy, współczynnika mocy, kWh, ciśnienia oleju i temperatury chłodziwa.

Komunikacja:

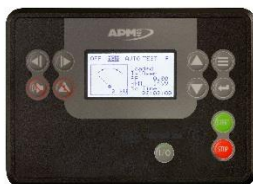
Możliwy jest zdalny nadzór z użyciem komunikacji Modbus RTU poprzez port RS485

Zabezpieczenia: nadmierne obroty, ciśnienie oleju, temperatura płynu chłodzącego, minimalne i maksymalne napięcie, minimalna i maksymalna częstotliwość

Historia zdarzeń : 12 zapisanych zdarzeń

Dodatkowe szczegółowe informacje na życzenie

APM403



STEROWANIE POJEDYNCZYM AGREGATEM PRĄDOTWÓRCZYM I PROSTYMI ELEKTROWNIAMI GENERATOROWYMI

APM403 to wszechstronna jednostka sterująca, która umożliwia pracę w trybie ręcznym lub automatycznym

- Pomiary: napięcie i prąd
 - Liczniki mocy kW / kWh / kVA
 - Woltomierz, miernik częstotliwości.
 - Opcjonalnie: amperomierz akumulatora.
 - Sterowanie silnikiem J1939 CAN ECU
 - Alarmy i usterki: ciśnienie oleju, temperatura płynu chłodzącego, przekroczenie prędkości, awaria rozruchu, min./max. napięcie prądnicy, przycisk zatrzymania awaryjnego.
 - Parametry silnika: poziom paliwa, licznik godzin, napięcie akumulatora, ciśnienie oleju, temperatura chłodziwa.
 - Dziennik zdarzeń / Zarządzanie ostatnimi 300 zdarzeniami zespołu prądotwórczego.
 - Ochrona sieci i agregatu
 - Zarządzanie zegarem
 - połączenia USB, host USB i komputer,
 - Komunikacja: INTERFEJS RS485
 - Protokół ModBUS / SNMP
 - Opcjonalnie: Ethernet, GPRS, pilot zdalnego sterowania, 3G, 4G, Websupervisor, SMS, e-maile
- Dodatkowe szczegółowe informacje na życzenie**

Warunki odniesienia: temperatura wlotu powietrza 25 ° C, temperatura wlotu paliwa 40 ° C, ciśnienie barometryczne 100 kPa; Wilgotność 10,7 g / kg suchego powietrza. Opory wlotu powietrza ustawione na maksymalny dopuszczalny limit dla czystego filtra; Dopuszczalne przeciwciśnienie wydechu ustawione na maksymalny dopuszczalny limit.

Dane zostały podane z testu pojedynczego silnika zgodnie z metodami badań, specyfikacją paliwa i warunkami referencyjnymi podanymi powyżej i podlegają zmianie związanej z wykorzystywanym oprzyrządowaniem i niewielkimi różnicami między egzemplarzami silników. Test przeprowadzany przy użyciu alternatywnych metod testowania, oprzyrządowania, paliwa lub warunków odniesienia może dawać różne wyniki. Dane i specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

Wszystkie modele agregatów wyposażone w :

- Przemysłowy silnik DIESEL chłodzony cieczą
- Chłodnicę z płynem chłodzącym
- Elektryczny rozrusznik i alternator ładowania akumulatorów
- Mechaniczny regulator prędkości obrotowej (patrz dane silnika)
- Standardowy filtr powietrza
- Wyłącznik Schneider lub ABB dopasowany do prądów zwarciovych prądnicy
- Jednofazową prądnicę o stopniu ochrony IP 23 i klasie izolacji H/H
- Stalową spawaną ramę z wibroizolatorami między zespołem silnik-prądnica a ramą
- Punkty mocowania zawiesi linowych w górnej części obudowy ułatwiające podnoszenie
- Wysoko odporne malowanie farbą epoksydową z atestem QUALICOAT
- Obudowa wykonana z nowej wysokiej jakości stali europejskiej o podwyższonej odporności na korozję
- Zamki w standardzie IP64 wykonana ze stali nierdzewnej
- Obudowa i rama testowane we Francuskim Instytucie Korozji
- Każdy zbiornik paliwa testowany na szczelność
- Osłony na wszystkie gorące oraz wirujące elementy
- Akumulatory rozruchowe
- Ładowarka akumulatorów
- Przycisk wyłączenia awaryjnego
- Instrukcja obsługi
- Agregat gotowy do pracy (napełniony olejem i płynem chłodzącym)

DYREKTYWY, NORMY

Zespół prądotwórczy został zaprojektowany i wyprodukowany w obiektach certyfikowanych zgodnie z normami ISO9001: 2015 i ISO14001: 2015. Zespoły prądotwórcze i ich komponenty są testowane w fazie prototypu, budowane w certyfikowanej fabryce i testowane laboratoryjnie i w użytkowaniu, i są zgodne z normami :

Dyrektywy

| | |
|---|------------|
| Dyrektywa maszynowa | 2006/42/WE |
| Dyrektywa niskonapięciowa | 2014/35/UE |
| Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej EMC | 2014/30/UE |
| Dyrektywa dot. emisji hałasu do środowiska.. | 2000/14/EC |
| Dyrektywa RoHS2 ogr stos niektórych subst niebezpiez w sprz. elektr | 2011/65/UE |

Normy (podano polskie odpowiedniki norm europejskich)

Dane ogólne agregatów prądotwórczych

| | |
|---|---------------------|
| Moc silnika | PN-ISO 3046-1 |
| Osiągi, klasy zasilania, metody stosowania itp. | PN-ISO 8528-1 do 10 |
| Wymagania bezpieczeństwa dot. agregatów prąd. | PN-EN ISO 8528-13 |
| Bezpieczeństwo maszyn, ogólne zasady projekt | PN-EN ISO 12100 |
| Bezpieczeństwo maszyn-wyposażenie elektr. | IEC / PN-EN 60204-1 |

Silnik

| | |
|--------------------------|--------------|
| Emisja spalin, pomiary | PN-ISO 8178 |
| Silniki - bezpieczeństwo | PN-EN 1679-1 |

Warunki odniesienia: temperatura wlotu powietrza 25 ° C, temperatura wlotu paliwa 40 ° C, ciśnienie barometryczne 100 kPa; Wilgotność 10,7 g / kg suchego powietrza. Opory wlotu powietrza ustawione na maksymalny dopuszczalny limit dla czystego filtra; Dopuszczalne przeciwciśnienie wydechu ustawione na maksymalny dopuszczalny limit.

Dane zostały podane z testu pojedynczego silnika zgodnie z metodami badań, specyfikacją paliwa i warunkami referencyjnymi podanymi powyżej i podlegają zmianie związanej z wykorzystywanym oprzyrządowaniem i niewielkimi różnicami między egzemplarzami silników. Test przeprowadzany przy użyciu alternatywnych metod testowania, oprzyrządowania, paliwa lub warunków odniesienia może dawać różne wyniki. Dane i specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Prądnica

| | |
|--|---------------------------|
| Maszyny elektryczne wirujące | IEC / PN-EN 60034 |
| Kompatybilność EMC | IEC/ PN-EN 61000-6-1 do 3 |
| Promieniowanie od urządzeń przemysłowych | PN-EN 55011 |

| | |
|------|----------------------|
| Inne | NEMA MG1, IEEE, ANSI |
|------|----------------------|

Wyposażenie:

| | |
|---|--------------------------|
| Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa | PN-IEC 60364-4-41 |
| Aparatura sterująca i rozdzielcza | PN-ISO 8528-4 |
| Aparatura sterująca i rozdzielcza niskonapięciowa | IEC / PN-EN 60947-1 do 3 |
| Aparatura ster. i rozdzielcza niskonapięciowa - postanowienia | PN-EN 61439-1 |
| Stopnie ochrony zapewniane przez obudowę (IP kody) | IEC / PN-EN 60529 |

| | |
|---|--------------|
| Rozporządzenie WE dotyczące rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) | 1907/2006/EC |
|---|--------------|

Dla agregatów w wersji w kontenerze

| | |
|---|--------------------|
| Kontenery transportowe – seria 1 – Klasyfikacja, wymiary obciążenia | PN-ISO 668 |
| Kontenery – seria 1 – Naroża zaczepowe | PN-ISO 1161:218-05 |
| Kontenery towarowe – seria 1 – specyfikacja i badania – część 1: | PN-ISO 1496-1 |
| Kontenery ogólnego stosowania | PN-ISO 8323 |

DEFINICJE MOCY ZNAMIONOWYCH zgodnie z ISO8528-1 (wydanie 2018-02) oraz ISO-3046-1

Moc dorywcza: Emergency Standby Power (ESP): Moc stosowana dla zasilania odbiorów ze zmiennym obciążeniem, w trakcie zaniku zasilania z sieci przemysłowej. Nie dopuszcza się przeciążeń agregatu prądotwórczego. Współczynnik średniego obciążenia <85%.

Moc ciągła: Prime Power (PRP): Przy zmiennym obciążeniu liczba godzin pracy agregatu prądotwórczego jest nieograniczona. Dopuszczalna jest 10% przeciążalność agregatu prądotwórczego przez godzinę w ciągu 12 godzin jego pracy. Średni współczynnik obciążenia wynosi <75%.

Moc dla centrów danych: Data Center Power (DCP): Moc definiowana jako maksymalna moc, jaką zespół prądotwórczy jest w stanie dostarczyć, przy zmiennym lub stałym obciążeniu i podczas nieograniczonych godzin pracy. W zależności od lokalizacji dostawy i dostępności niezawodnej elektrycznej sieci przemysłowej, producent zespołu wytwórczego jest odpowiedzialny za określenie, jaki poziom mocy jest w stanie dostarczyć, aby spełnić to wymaganie, w tym zawiera się dostosowanie sprzętu lub oprogramowania lub planu konserwacji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zgodnie ze standardem, moc nominalna agregatu jest podana dla temperatury wlotu powietrza 25 ° C, ciśnienia barometrycznego 100 kPa (100 m n.p.m) i wilgotności względnej 30%. Dla szczególnych warunków eksploatacji (temperatura, ciśnienie) moce znamionowe należy określać z wykorzystaniem tabel producenta dotyczących współczynników zmniejszenia mocy ze względu na odbiegające od normatywnych wartości ciśnienia i temperatury.

INFORMACJE O GWARANCJI

Standardowe okresy gwarancji wynoszą:

- Dla agregatów pracujących dorywczo - awaryjnie :

- 30 miesięcy od daty kiedy agregat opuści fabrykę
- 24 miesiące od daty uruchomienia agregatu
- 1,000 motogodzin

Gwarancja wygasa, gdy spełniony zostanie jeden z powyższych warunków.

- Dla agregatów pracujących w sposób „ciągły” (ciągłe dostawy energii elektrycznej, w przypadku braku normalnej sieci elektrycznej lub w celu uzupełnienia sieci)

- 18 miesięcy od daty kiedy agregat opuści fabrykę
- 12 miesięcy od daty uruchomienia agregatu
- 2,500 motogodzin

Gwarancja wygasa, gdy spełniony zostanie jeden z powyższych warunków

Dla pozyskania większej ilości informacji na temat warunków stosowania i zakresu gwarancji prosimy o kontakt z naszym dystrybutorem

Warunki odniesienia: temperatura wlotu powietrza 25 ° C, temperatura wlotu paliwa 40 ° C, ciśnienie barometryczne 100 kPa; Wilgotność 10,7 g / kg suchego powietrza. Opory wlotu powietrza ustawione na maksymalny dopuszczalny limit dla czystego filtra; Dopuszczalne przeciwciśnienie wydechu ustawione na maksymalny dopuszczalny limit.

Dane zostały podane z testu pojedynczego silnika zgodnie z metodami badań, specyfikacją paliwa i warunkami referencyjnymi podanymi powyżej i podlegają zmianie związanej z wykorzystywaniem oprzyrządowania i niewielkimi różnicami między egzemplarzami silników. Test przeprowadzany przy użyciu alternatywnych metod testowania, oprzyrządowania, paliwa lub warunków odniesienia może dawać różne wyniki. Dane i specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.