



PARAMETRY ZNAM. 400V - 50 Hz		
Standby	kVA	1000
	KWe	800
Data Center / Mission Critical	kVA	1000
	KWe	800
Prime	kVA	909
	KWe	727

Cechy i zalety

Najwyższa jakość KOHLER SDMO

- KOHLER SDMO zapewnia **jedno źródło odpowiedzialności** za zespół prądotwórczy i akcesoria
- Zespół prądotwórczy, jego komponenty i szeroka gama opcji zostały w pełni **opracowane, przetestowane jako prototypy, wyprodukowane w fabryce i przetestowane w użytkowaniu**
- Zespoły prądotwórcze są zaprojektowane zgodnie z klasą wydajności G3 ISO8528-5 i przyjmują obciążenie znamionowe w jednym kroku

Najwyższe osiągi KOHLER SDMO

Silnik

- Niskie zużycie paliwa dzięki zaawansowanemu technologicznie silnikowi z układem wtryskowym common rail
- Mała zajmowana powierzchnia dzięki silnikowi o dużej gęstości mocy (kW/ litr pojemności)
- Zdolność do uruchamiania w niskich temperaturach
- Zmniejszona częstotliwość przeglądów konserwacyjnych dzięki zaawansowanemu technologicznie silnikowi

Prądnica

- Wiodąca w branży zdolność uruchamiania silników elektrycznych
- System wzbudzenia pozwalający na podtrzymanie przetężnienia 300% In w ciągu 10 sekund
- Zbudowana w klasie izolacji H i stopniu ochrony IP23

Układ chłodzenia

- Kompaktowe i kompletne rozwiązanie wykorzystujące wentylator napędzany mechanicznie
- Możliwość pracy w wysokich temperaturach otoczenia i na dużych wysokościach

Panel sterowania

- Szeroka gama kontrolerów KOHLER SDMO zapewnia niezawodność i wydajność, jakiej oczekujesz od sprzętu. Możesz programować, zarządzać i diagnozować łatwo i efektywnie

Wsparcie KOHLER SDMO na całym świecie

- Standardowa trzyletnia lub 1000-godzinna ograniczona gwarancja dla agregatów pracujących dorywczo.
- Standardowa dwuletnia lub 8700-godzinna ograniczona gwarancja dla agregatów pracujących w sposób ciągły.
- Wsparcie dla produktu na całym świecie

DANE OGÓLNE

Marka silnika	KOHLER SERIA KD
Marka handlowa prądnicy	KOHLER
Napięcie (V)	400/230
Standardowy panel sterowania	APM403
Opcjonalny panel sterowania	APM802
Opcjonalny panel sterowania	M80-D
Zużycie paliwa @ 100% mocy ESP (L/h)	193
Zużycie paliwa @ 100% mocy PRP (L/h)	179
Optymalizacja silnika	Zużycie paliwa
Rodzaj chłodzenia	Wentylator napędzany mechanicznie
Klasa zasilania	G3
Możliwość skokowego obciążenia (bez zachowania parametrów normy ISO)	100%

PARAMETRY ZNAMIONOWE AGREGATU

	Moc Standby			Moc Data Center / Mission Critical		Moc Prime	
Napięcie	kWe	kVA	Prąd A	kWe	kVA	kWe	kVA
415/240	800	1000	1391	800	1000	727	909
400/230	800	1000	1443	800	1000	727	909
380/220	800	1000	1519	800	1000	727	909

WYMIARY STANDARDOWEJ WERSJI OTWARTEJ

Długość (mm)	4190
Szerokość (mm)	1720
Wysokość (mm)	2275
Pojemność zbiornika (L)	0
Ciężar agregatu bez paliwa (kg)	5950

WYMIARY STANDARDOWEJ WERSJI DŹWIĘKOCHŁONNEJ

Typ obudowy	M427SI
Długość (mm)	6413
Szerokość (mm)	2160
Wysokość (mm)	2750
Pojemność zbiornika (L)	1035
Ciężar agregatu bez paliwa (kg)	8800
Ciśnienie akustyczne @1m dB(A) 50Hz (75% PRP)	86
Ciśnienie akustyczne @7m dB(A) 50Hz (75% PRP)	77

Warunki odniesienia: temperatura wlotu powietrza 25 ° C, temperatura wlotu paliwa 40 ° C, ciśnienie barometryczne 100 kPa; Wilgotność 10,7 g / kg suchego powietrza. Opory wlotu powietrza ustawione na maksymalny dopuszczalny limit dla czystego filtra; Dopuszczalne przeciwcisnienie wydechu ustawione na maksymalny dopuszczalny limit.

Dane zostały podane z testu pojedynczego silnika zgodnie z metodami badań, specyfikacją paliwa i warunkami referencyjnymi podanymi powyżej i podlegają zmianie związanej z wykorzystywanym oprzyrządowaniem i niewielkimi różnicami między egzemplarzami silników. Test przeprowadzany przy użyciu alternatywnych metod testowania, oprzyrządowania, paliwa lub warunków odniesienia może dawać różne wyniki. Dane i specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

PRZEMYSŁOWY AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY : KD1000-F Optymalizacja : F (zużycie paliwa)

Rev 20210217

Silnik			
Dane ogólne			
Marka silnika	KOHLER SERIA KD		
Typ silnika.	KD27V12-5CFS*		
System poboru powietrza do silnika	Turbo		
Paliwo	Olej napędowy		
Optymalizacja silnika	Zużycie paliwa		
Układ cylindrów	V		
Liczba cylindrów	12		
Pojemność całkowita silnika (L)	26,97		
Średnica cylindra (mm) * Skok tłoka (mm)	135 * 157		
Stopień kompresji	15 : 1		
Prędkość obrotowa (obr/min)	1500		
Moc maksymalna stand-by przy obr. znam (kW)	905		
Chłodnica powietrza doładowanego	Powietrze/powietrze		
Dokładność regulacji obrotów, stan ustalony	+/- 0.25%		
Rodzaj wtrysku paliwa	Bezpośredni		
Typ regulatora obrotów	Electroniczny		
Typ filtra powietrza	Suchy		
Układ paliwowy			
Max. wydatek pompy paliwa (L/h)	310		
Min. średnica wlotu paliwa (mm)	19,05		
Min. średnica wylotu paliwa (mm)	9,53		
Max. przewyższenie linii powortu paliwa (m)	3,10		
Max. dopuszcz. temp. na wlocie paliwa (°C)	60		
Zużycie paliwa (z układem chłodzenia silnika)		PRP	ESP
Zużycie @ 100% obciążeniu (g/kWh)		193,8	190,1
Zużycie @ 75% obciążeniu (g/kWh)		189,3	188,5
Zużycie @ 50% obciążeniu (g/kWh)		194,7	193,1
Zużycie @ 25% obciążeniu (g/kWh)		213,6	209,5
* Oznaczenie silnika może być częściowo zmodyfikowane w zależności od zastosowania agregatu, opcji wybranych przez klienta i przeważającego czasu pracy agregatu (praca ciągła lub praca dorywcza).			

Układ smarowania		
Ilość oleju wraz z filtrami (L)	101	
Min. ciśnienie oleju (bar)	3,30	
Max. ciśnienie oleju (bar)	5,50	
Pojemność miski olejowej (L)	89	
Zużycie oleju 100% ESP 50Hz (L/h)	0,11	
Układ poboru powietrza		
Max. opory w układzie poboru powietrza (mm H2O)	510	
Przepływ powietrza do spalania paliwa (L/s)	923,82	
Układ wydechowy		
	PRP	ESP
Ciepło odprowadzane do układu spalinowego (kW)		648
Temperatura gazów spalinowych (°C)	474	558
Przepływ gazów spalinowych (L/s)	2428	2727
Max. opory w układzie spalinowym (mm H2O)	867	
Układ chłodzenia		
Przyjęta w projektowaniu temperatura otoczenia (°C)	40	
Pojemność (silnik+chłodnica) (L)	116	
Moc wentylatora 50Hz (kW)	20,80	
Wydajność wentylatora bez uwzgl. oporów kanałów wentylacyjnych (m3/s)	15,50	
Maxymalne opory w układzie chłodzenia (mm H2O)	20	
Typ chłodziwa	Gencool	
Ciepło oddawane do otoczenia (kW)	62	
Ciepło oddawane do ukt. chłodzenia - obwód HT (kW)	304	
Przepływ w obw. HT przy spadku ciśn. 0,7 bar (L/min)	817	
Pojemność ukt. chłodzenia (tylko silnik) (L)	55	
Temp. na wylocie chłodziwa z silnika (°C)	100	
Max. temperatura chłodziwa - wyłączenie (°C)	105	
Max. ciśnienie na wlocie pompy w obw.HT (mbar)	1000	
Początek otwarcia termostatu w obwodzie HT (°C)	82	
Koniec otwarcia termostatu w obwodzie HT (°C)	92	
Ciepło oddane do chłodnicy doładowania (kW)	203	
Temp. powietrza na wylocie z turbospręż.w 25°C (°C)	209	

* Oznaczenie silnika może być częściowo zmodyfikowane w zależności od zastosowania agregatu, opcji wybranych przez klienta i przeważającego czasu pracy agregatu (praca ciągła lub praca dorywcza).

Warunki odniesienia: temperatura wlotu powietrza 25 °C, temperatura wlotu paliwa 40 °C, ciśnienie barometryczne 100 kPa; Wilgotność 10,7 g / kg suchego powietrza. Opory wlotu powietrza ustawione na maksymalny dopuszczalny limit dla czystego filtra; Dopuszczalne przeciwcisnienie wydechu ustawione na maksymalny dopuszczalny limit.

Dane zostały podane z testu pojedynczego silnika zgodnie z metodami badań, specyfikacją paliwa i warunkami referencyjnymi podanymi powyżej i podlegają zmianie związanej z wykorzystywanym oprzyrządowaniem i niewielkimi różnicami między egzemplarzami silników. Test przeprowadzany przy użyciu alternatywnych metod testowania, oprzyrządowania, paliwa lub warunków odniesienia może dawać różne wyniki. Dane i specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Prądnica Specyfikacja

Marka handlowa	KOHLER
Typ.	KH03450TO4D
Liczba biegunów	4
Liczba łożysk	Jedno
Technologia	Bezszcotkowa
Stopień ochrony	IP23
Klasa izolacji	H
Ilość uzwojeń	12
Odporność zwarcia 3 In przez 10 s	TAK
Automat. regulator napięcia AVR	TAK
Sposób połączenia z silnikiem	Bezpośrednio

Dane użytkowe

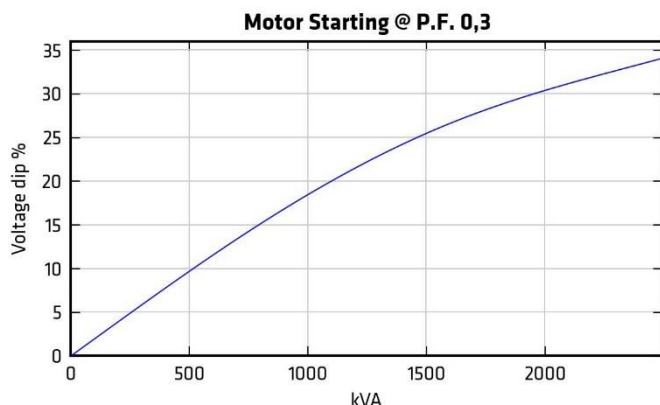
Nadobroty (rpm)	2250
Współczynnik mocy (Cos Phi)	0,80
Dokładność regulacji napięcia (+/- %)	0,50
Kształt przebiegu : NEMA=TIF	<40
Kształt przebiegu: CEI=FHT	<2
Całkowita zawartość harmoniczných - bez obciążenia DHT (%)	2,7
Całkowita zawartość harmoniczných - przy obc. liniowym DHT (%)	2,0
Czas reakcji (Delta U = 20% chwilowy) (ms)	200

Dane znamionowe

Moc znamionowa przy pracy ciągłej 40°C (kVA)	930
Współczynnik akceptacji nierównoważonego obciążenia (%)	100

Możliwości max rozruchu silnika (kVA) dla współczynnika mocy cos fi=0,3

Voltage dip % - procentowy spadek napięcia podczas rozruchu



Właściwości, zgodność prądnicy z normami

- Wszystkie modele to bezszczotkowe prądnice z wirującym polem
- Zgodność z normami NEMA MG1, IEEE i ANSI dla wzrostu temperatury i rozruchu silnika
- Automatyczny regulator napięcia AVR zapewnia doskonałą zdolność zwarcia
- Konstrukcja wentylowana, odporna na skokowe obciążenia
- Wysoka odporność zwarcia aż do 300% In przez 10 sek (w standardzie lub opcjonalnie)
- Doskonałą jakość przebiegu napięcia

Uwaga: Więcej danych dotyczących prądnicy można znaleźć w jej karcie katalogowej prądnicy.

Są tam m. in: reaktancje, stałe czasowe, dane szczegółowe, charakterystyki : wydajności, spadku napięcia, rozruchu silników, zwarcia.

Warunki odniesienia: temperatura wlotu powietrza 25 ° C, temperatura wlotu paliwa 40 ° C, ciśnienie barometryczne 100 kPa; Wilgotność 10,7 g / kg suchego powietrza. Opory wlotu powietrza ustawione na maksymalny dopuszczalny limit dla czystego filtra; Dopuszczalne przeciwcisnienie wydechu ustawione na maksymalny dopuszczalny limit.

Dane zostały podane z testu pojedynczego silnika zgodnie z metodami badań, specyfikacją paliwa i warunkami referencyjnymi podanymi powyżej i podlegają zmianie związanej z wykorzystywanym oprzyrządowaniem i niewielkimi różnicami między egzemplarzami silników. Test przeprowadzany przy użyciu alternatywnych metod testowania, oprzyrządowania, paliwa lub warunków odniesienia może dawać różne wyniki. Dane i specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Wymiary wersji otwartej ze zbiornikiem paliwa

Długość (mm) * Szerokość (mm) * Wysokość (mm)	4190 * 1720 * 2275
Ciężar agregatu bez paliwa. (kg)	6040
Pojemność zbiornika paliwa (L)	500



Wymiary wersji otwartej bez zbiornika paliwa

Długość (mm) * Szerokość (mm) * Wysokość (mm)	4190 * 1720 * 2275
Ciężar agregatu bez paliwa. (kg)	5950
Pojemność zbiornika paliwa (L)	0



Wymiary w obudowie Silent

M427SI

Długość (mm) * Szerokość (mm) * Wysokość (mm)	6413 * 2160 * 2750
Ciężar agregatu bez paliwa (kg)	8800
Pojemność zbiornika paliwa (L)	1035
Cisnienie akustyczne @1m w dB(A) 50Hz (75% PRP)	86
Gwarantowana moc akustyczna (Lwa) 50Hz (75% PRP)	108
Cisnienie akustyczne @7m w dB(A) 50Hz (75% PRP)	77



Wymiary w obudowie Super Silent

M427SSI

Długość (mm) * Szerokość (mm) * Wysokość (mm)	6413 * 2160 * 2750
Ciężar agregatu bez paliwa (kg)	8900
Pojemność zbiornika paliwa (L)	1035
Cisnienie akustyczne @1m w dB(A) 50Hz (75% PRP)	82
Gwarantowana moc akustyczna (Lwa) 50Hz (75% PRP)	104
Cisnienie akustyczne @7m w dB(A) 50Hz (75% PRP)	73



Wymiary w kontenerze wyciszonym ISO20

ISO20SI

Długość (mm) * Szerokość (mm) * Wysokość (mm)	6058 * 2438 * 2896
Ciężar agregatu bez paliwa (kg)	11780
Pojemność zbiornika paliwa (L)	500
Cisnienie akustyczne @1m w dB(A) 50Hz (75% PRP)	86
Cisnienie akustyczne @7m w dB(A) 50Hz (75% PRP)	77



Wymiary w kontenerze super wyciszonym ISO20

ISO20SSI

Długość (mm) * Szerokość (mm) * Wysokość (mm)	9140 * 2438 * 2896
Ciężar agregatu bez paliwa (kg)	12370
Pojemność zbiornika paliwa (L)	500
Cisnienie akustyczne @1m w dB(A) 50Hz (75% PRP)	77
Cisnienie akustyczne @7m w dB(A) 50Hz (75% PRP)	68



Warunki odniesienia: temperatura wlotu powietrza 25 ° C, temperatura wlotu paliwa 40 ° C, ciśnienie barometryczne 100 kPa; Wilgotność 10,7 g / kg suchego powietrza. Opory wlotu powietrza ustawione na maksymalny dopuszczalny limit dla czystego filtra; Dopuszczalne przeciwcisnienie wydechu ustawione na maksymalny dopuszczalny limit.

Dane zostały podane z testu pojedynczego silnika zgodnie z metodami badań, specyfikacją paliwa i warunkami referencyjnymi podanymi powyżej i podlegają zmianie związanej z wykorzystywanym oprzyrządowaniem i niewielkimi różnicami między egzemplarzami silników. Test przeprowadzany przy użyciu alternatywnych metod testowania, oprzyrządowania, paliwa lub warunków odniesienia może dawać różne wyniki. Dane i specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

M80-D



M80-D może być stosowany jako podstawowy blok zacisków do podłączenia jednostki sterującej (sterownika) oraz jako tablica przyrządów z funkcją bezpośredniego odczytu podstawowych parametrów zespołu prądotwórczego na intuicyjnym wyświetlaczu LCD.

Charakterystyka:

- Odczyty na LCD: ciśnienie oleju, temperatura chłodziwa, temperatura oleju, prędkość obrotowa, napięcie akumulatorów, temperatura powietrza doładowania, zużycie paliwa i, itp.
- Przycisk zatrzymania awaryjnego
- Listwa zaciskowa do podłączenia jednostki sterującej
- Certyfikat CE

Główne funkcje silnika można kontrolować, a zdarzenia są rejestrowane w celu ułatwienia diagnostyki:

- Uruchamianie
- Regulacja prędkości obrotowej
- Zatrzymywanie
- Spadki obrotów
- itp.

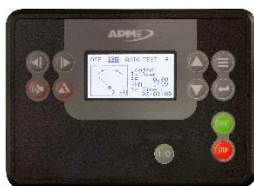
STEROWANIE POJEDYNCZYM AGREGATEM PRĄDOTWÓRCZYM I PROSTYMI ELEKTROWNIAМИ GENERATOROWYMI

APM403 to wszechstronna jednostka sterująca, która umożliwia pracę w trybie ręcznym lub automatycznym

- Pomiary: napięcie i prąd
- Liczniki mocy kW / kWh / kVA
- Woltomierz, miernik częstotliwości.
- Opcjonalnie: amperomierz akumulatora.
- Sterowanie silnikiem J1939 CAN ECU
- Alarmy i usterki: ciśnienie oleju, temperatura płynu chłodzącego, przekroczenie prędkości, awaria rozruchu, min./max. napięcie prądnicy, przycisk zatrzymania awaryjnego.
- Parametry silnika: poziom paliwa, licznik godzin, napięcie akumulatora, ciśnienie oleju, temperatura chłodziwa.
- Dziennik zdarzeń / Zarządzanie ostatnimi 300 zdarzeniami zespołu prądotwórczego.
- Ochrona sieci i agregatu
- Zarządzanie zegarem
- połączenia USB, host USB i komputer,
- Komunikacja: INTERFEJS RS485
- Protokół ModBUS / SNMP
- Opcjonalnie: Ethernet, GPRS, pilot zdalnego sterowania, 3G, 4G, Websupervisor, SMS, e-maile

Dodatkowe szczegółowe informacje na życzenie

APM403



APM802



ZAAWANSOWANA KONTROLA I ZARZĄDZANIE ELEKTROWNIA GENERATOROWĄ

Dedykowany do zarządzania elektrownią **APM802** zapewnia zaawansowane sterowanie, monitorowanie systemu i diagnostykę systemu w celu uzyskania optymalnej wydajności i kompatybilności

- Wyświetlacz graficzny z ekranem dotykowym
- Wybór języka użytkownika
- Specjalnie opracowana ergonomia
- Wysoka bezawaryjność
- Porty USB i Ethernet
- Protokół Modbus
- Łatwa rozbudowa instalacji
- Zgodność z międzynarodową normą IEC 61131-3

Dodatkowe szczegółowe informacje na życzenie

Warunki odniesienia: temperatura wlotu powietrza 25 ° C, temperatura wlotu paliwa 40 ° C, ciśnienie barometryczne 100 kPa; Wilgotność 10,7 g / kg suchego powietrza. Opory wlotu powietrza ustawione na maksymalny dopuszczalny limit dla czystego filtra; Dopuszczalne przeciwcisnienie wydechu ustawione na maksymalny dopuszczalny limit.

Dane zostały podane z testu pojedynczego silnika zgodnie z metodami badań, specyfikacją paliwa i warunkami referencyjnymi podanymi powyżej i podlegają zmianie związanej z wykorzystywaniem oprzyrządowaniem i niewielkimi różnicami między egzemplarzami silników. Test przeprowadzany przy użyciu alternatywnych metod testowania, oprzyrządowania, paliwa lub warunków odniesienia może dawać różne wyniki. Dane i specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

Wszystkie modele agregatów wyposażone w :

- Przemysłowy silnik DIESEL chłodzony cieczą
- Chłodnicę z płynem chłodzącym
- Elektryczny rozrusznik i alternator ładowania akumulatorów
- Elektroniczny regulator prędkości obrotowej (patrz dane silnika)
- Standardowy filtr powietrza
- Wyłącznik dopasowany do prądów zwarciovych prądnicy
- Jednołożyskową prądnicę o stopniu ochrony IP 23 i klasie izolacji H/H
- Stalową spawaną ramę z wibroizolatorami między zespołem silnik-prądnica a ramą
- Filtr paliwa z separatorem wody
- Punkty mocowania zawiesi linowych w górnej części obudowy ułatwiające podnoszenie
- Wysoko odporne malowanie farbą epoksydową z atestem QUALICOAT
- Obudowa wykonana z nowej wysokiej jakości stali europejskiej o podwyższonej odporności na korozję
- Zamki w standardzie IP64 wykonane ze stali nierdzewnej
- Każdy zbiornik paliwa testowany na szczelność
- Osłony na wszystkie gorące oraz wirujące elementy
- Akumulatory rozruchowe
- Ładowarka akumulatorów
- Przycisk wyłączenia awaryjnego
- Instrukcja obsługi
- Agregat gotowy do pracy (napełniony olejem i płynem chłodzącym)

DYREKTYWY, NORMY

Zespół prądotwórczy został zaprojektowany i wyprodukowany w obiektach certyfikowanych zgodnie z normami ISO9001: 2015 i ISO14001: 2015. Zespoły prądotwórcze i ich komponenty są testowane w fazie prototypu, budowane w certyfikowanej fabryce i testowane laboratoryjnie i w użytkowaniu, i są zgodne z normami :

Dyrektywy

Dyrektywa maszynowa	2006/42/WE
Dyrektywa niskonapięciowa	2014/35/UE
Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej EMC	2014/30/UE
Dyrektywa dot. emisji hałasu do środowiska..	2000/14/EC
Dyrektywa RoHS2 ogr stos niektórych subst niebezpiecz. elektr	2011/65/UE

Normy (podano polskie odpowiedniki norm europejskich)

Dane ogólne agregatów prądotwórczych

Moc silnika	PN-ISO 3046-1
Osiągi, klasy zasilania, metody stosowania itp.	PN-ISO 8528-1 do 10
Wymagania bezpieczeństwa dot. agregatów prąd.	PN-EN ISO 8528-13
Bezpieczeństwo maszyn, ogólne zasady projekt	PN-EN ISO 12100
Bezpieczeństwo maszyn-wyposażenie elektr.	IEC / PN-EN 60204-1

Silnik

Emisja spalin, pomiary	PN-ISO 8178
Silniki - bezpieczeństwo	PN-EN 1679-1

Warunki odniesienia: temperatura wlotu powietrza 25 ° C, temperatura wlotu paliwa 40 ° C, ciśnienie barometryczne 100 kPa; Wilgotność 10,7 g / kg suchego powietrza. Opory wlotu powietrza ustawione na maksymalny dopuszczalny limit dla czystego filtra; Dopuszczalne przeciwcisnienie wydechu ustawione na maksymalny dopuszczalny limit.

Dane zostały podane z testu pojedynczego silnika zgodnie z metodami badań, specyfikacją paliwa i warunkami referencyjnymi podanymi powyżej i podlegają zmianie związanej z wykorzystywaniem oprzyrządowaniem i niewielkimi różnicami między egzemplarzami silników. Test przeprowadzany przy użyciu alternatywnych metod testowania, oprzyrządowania, paliwa lub warunków odniesienia może dawać różne wyniki. Dane i specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Prądnica

Maszyny elektryczne wirujące	IEC / PN-EN 60034
Kompatybilność EMC	IEC/ PN-EN 61000-6-1 do 3
Promieniowanie od urządzeń przemysłowych	PN-EN 55011

Inne	NEMA MG1, IEEE, ANSI
------	----------------------

Wypożyczenie:

Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa	PN-IEC 60364-4-41
Aparatura sterująca i rozdzielcza	PN-ISO 8528-4
Aparatura sterująca i rozdzielcza niskonapięciowa	IEC / PN-EN 60947-1 do 3
Aparatura ster. i rozdzielcza niskonapięciowa - postanowienia	PN-EN 61439-1
Stopnie ochrony zapewniane przez obudowę (IP kody)	IEC / PN-EN 60529

Rozporządzenie WE dotyczące rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH)	1907/2006/EC
---	--------------

Dla agregatów w wersji w kontenerze

Kontenery transportowe – seria 1 – Klasyfikacja, wymiary obciążenia	PN-ISO 668
Kontenery – seria 1 – Naroża zaczepowe	PN-ISO 1161:218-05
Kontenery towarowe – seria 1 – specyfikacja i badania – część 1:	PN-ISO 1496-1
Kontenery ogólnego stosowania	PN-ISO 8323

DEFINICJE MOCY ZNAMIONOWYCH zgodnie z ISO8528-1 (wydanie 2018-02) oraz ISO-3046-1

Moc dorywcza: Emergency Standby Power (ESP): Moc stosowana dla zasilania odbiorów ze zmiennym obciążeniem, w trakcie zaniku zasilania z sieci przemysłowej. Nie dopuszcza się przeciążeń agregatu prądotwórczego. Współczynnik średniego obciążenia <85%.

Moc ciągła: Prime Power (PRP): Przy zmiennym obciążeniu liczba godzin pracy agregatu prądotwórczego jest nieograniczona. Dopuszczalna jest 10% przeciążalność agregatu prądotwórczego przez godzinę w ciągu 12 godzin jego pracy. Średni współczynnik obciążenia wynosi <75%.

Moc dla centrów danych: Data Center Mission Critical (DCP): Moc definiowana jako maksymalna moc, jaką zespół prądotwórczy jest w stanie dostarczyć, przy zmiennym lub stałym obciążeniu i podczas nieograniczonych godzin pracy. W zależności od lokalizacji dostawy i dostępności niezawodnej elektrycznej sieci przemysłowej, producent zespołu wytwórczego jest odpowiedzialny za określenie, jaki poziom mocy jest w stanie dostarczyć, aby spełnić to wymaganie, w tym zawiera się dostosowanie sprzętu lub oprogramowania lub planu konserwacji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zgodnie ze standardem, moc nominalna agregatu jest podana dla temperatury wlotu powietrza 25 ° C, ciśnienia barometrycznego 100 kPa (100 m n.p.m) i wilgotności względnej 30%. Dla szczególnych warunków eksploatacji (temperatura, ciśnienie) moce znamionowe należy określać z wykorzystaniem tabel producenta dotyczących współczynników zmniejszenia mocy ze względu na odbiegające od normatywnych wartości ciśnienia i temperatury.

INFORMACJE O GWARANCJI

Standardowe okresy gwarancji wynoszą:

- Dla agregatów pracujących dorywczo - awaryjnie :

- 30 miesięcy od daty kiedy agregat opuści fabrykę, **rozszerzone do 42 miesięcy dla agregatów serii KD**
- 24 miesiące od daty uruchomienia agregatu, **rozszerzone do 36 miesięcy dla agregatów serii KD**
- 1,000 motogodzin

Gwarancja wygasa, gdy spełniony zostanie jeden z powyższych warunków.

- Dla agregatów pracujących w sposób „ciągły” (ciągłe dostawy energii elektrycznej, w przypadku braku normalnej sieci elektrycznej lub w celu uzupełnienia sieci)

- 18 miesięcy od daty kiedy agregat opuści fabrykę, **rozszerzone do 30 miesięcy dla agregatów serii KD**
- 12 miesięcy od daty uruchomienia agregatu, **rozszerzone do 24 miesięcy dla agregatów serii KD**
- 2,500 motogodzin, **rozszerzone do 8700 motogodzin dla agregatów serii KD**

Gwarancja wygasa, gdy spełniony zostanie jeden z powyższych warunków

Dla pozyskania większej ilości informacji na temat warunków stosowania i zakresu gwarancji prosimy o kontakt z naszym dystrybutorem

Warunki odniesienia: temperatura wlotu powietrza 25 ° C, temperatura wlotu paliwa 40 ° C, ciśnienie barometryczne 100 kPa; Wilgotność 10,7 g / kg suchego powietrza. Opory wlotu powietrza ustawione na maksymalny dopuszczalny limit dla czystego filtra; Dopuszczalne przeciwcisnienie wydechu ustawione na maksymalny dopuszczalny limit.

Dane zostały podane z testu pojedynczego silnika zgodnie z metodami badań, specyfikacją paliwa i warunkami referencyjnymi podanymi powyżej i podlegają zmianie związanej z wykorzystywaniem oprzyrządowania i niewielkimi różnicami między egzemplarzami silników. Test przeprowadzany przy użyciu alternatywnych metod testowania, oprzyrządowania, paliwa lub warunków odniesienia może dawać różne wyniki. Dane i specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.